

Havnereglement

1. Generelle Bestemmelser

1.1 Juelsminde Havn og Marina er en selvejende institution der ledes af en bestyrelse på 7 personer. 2 personer er valgt af Juelsminde Sejlklub, 3 personer er valgt af Juelsminde kommune, og 2 personer er valgt blandt havnens erhvervsbrugere

1.2 Juelsminde Havn og Marinas lands- og søområde, inden for hvilken havnen kan udøve sin myndighed, er på Havneplanen markeret med en mørk gul farve for landområde og mørk blå farve for søområde. Sandbjerg Marina, på kortet markeret med brun farve, administreres af Juelsminde Havn og Marina efter samme retningslinjer som de 2 andre havne.

1.3 Alle kan søge om en fast bådplads, og anvisningen foregår efter de regler der er skitseret i "Regler for administration af pladstildeling i Juelsminde Havn og Marina."

1.4 Ved tildeling af fast bådplads oprettes en lejekontrakt mellem bådejeren og JHM.

Lejekontrakten er gældende indtil den opsiges af en af parterne med det i kontrakten fastsatte varsel. Ved misligholdelse af kontrakten er JHM dog berettiget til at ophæve den med øjeblikkelig varsel.

1.5 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnefogeden. Denne skal være genkendelig ved sin påklædning og er pligtig til på forlangende at legitimere sig.

1.6 Inden for havnens område varetager politiet dog sine opgaver efter lovgivningens almindelige regler.

1.7 Principperne for trafik og parkeringsforhold er fastlagt i lokalplan no:01-E2-02 af 22/6-1995.

Parkering

Inden for havnens område, må der kun parkeres på de afmærkede p- pladser. Desuden må der parkeres på arealet nord for stormolen, men med hensyntagen til de erhvervsaktiviteter der foregår. Ligeledes må der parkeres langs med diget i den vestlige del af den gamle havn; dog skal det afmærkede areal for mobilhomes respekteres. Bådtrailere må, i forbindelse med benyttelse af slæbestedet, parkeres på det afmærkede areal vest for slæbestedet i max. 2 døgn. P- pladsen foran Sejlklubbens klubhus er til korttidsparkering i forbindelse med proviantering af bådene etc.

Enhver trafik og bilkørsel på havnens areal skal altid foregå roligt og agtpågivende, med hensyntagen til den øvrige færdsel.

1.8 Fiskerikontrollen har adgang til havnens område og kan på lige fod med andre benytte havnens faciliteter efter behov. Fiskerikontrollen kan ikke disponere over permanent plads ved kaj eller på landareal.

Havnereglement

2. Serviceoplysninger

2.1 HAVNEKONTOR.

Havnekontoret er beliggende i Sejlklubbens bygning ved indsejlingen til Marinaen. I sommertiden vil der være fast kontortid mellem 11-12, ellers træffes havnefogeden rundt på havnen. Havnefogeden kan altid træffes på mobil 20288248.

2.2 VEJRSTATION.

I kontorets vindue hænger den daglige vejrudsigt + 7-døgnsprognosen. I klubhuset er der en vejrstation der viser vindretning, temp. og vindstyrke, målt i Beaufort.

2.3 BAD OG TOILETTER.

I den gamle fiskerihavn er der en servicebygning med en herre- og dameafdeling med toiletter og bruserum, samt puslerum og handicaptoliet. Bygningen er åben fra 1/5 - 1/10, dog er handicaptoliet åben hele året. Pga. hærværk er bygningen aflåst under havnefesten. I Marinaen ved siden af klubhuset findes en lignende bygning der har åben fra standerhejsning til 1/10. Dog findes der et toilet og bruserum i gavlen af bygningen der åbner ca 1/4.

Til disse 2 bygninger kræves der kodenøgle/plastkort, og til brusekabinerne skal der bruges 5kr.s mønter for 4 min. varmt vand. I den vestlige ende af Marinaen findes desuden off. toiletbygning m/ handicaptoliet, der er åben fra 07.00 - 23.00 i sommerhalvåret. Nøglerne til toiletbygningerne købes hos havnefogeden eller en af de forretninger, der er placeret rundt om havnen. Man betaler et depositum på 10.-kr.

2.4 DIESELolie.

Der findes tankanlæg på servicekajen ved siden af klubhuset. Der kan benyttes både sedler og kort.

2.5 BENZIN OG FLASKEGAS.

Her må henvises til Statoil ved indkørslen til byen.

2.6 SPILDolie.

På servicekajen findes der en modtagestation for spildolie og oliefiltre. Batterier skal afleveres hvor man køber de nye.

2.7 AFFALDSCONTAINER.

På stormolen ved Ungdomsklubhuset findes der affaldscontainer. I den SØ del af den gamle havn findes affaldscontainer samt flaskecontainer.

Foran klubhuset er der ligeledes affaldscontainer, flaskecontainer og papircontainer.

Og ved det offentlige toilet er der affaldscontainer, flaskecontainer og papircontainer.

2.8 GRILLPLADSER.

I h.t. ordensreglementet punkt 5.7, skal man benytte sig af de grillpladser der findes rundt på havnearealet. Bruger man engangsgrill må de ikke stilles på bænksættene, brug venligst de nedgravede fliser på græsplænen.

Havnereglement

2.9 KLUBHUS.

Som medlem af Sejlklubben og som betalende gæstesejler må klubhusets forskellige faciliteter benyttes.

3. Regler for opankring, reparation, brændstof m.m.

3.1 For sejlads inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede særlige regler for sejlads m.m. i visse danske farvande. Sejlads inden for havnens område skal foregå med en hastighed, der ikke overstiger 3 knob og må ikke volde ulemper for andre.

Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

3.2 Fartøjer må, bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, til- og afrigning m.m., kun anbringes ved de anviste pladser.

3.3 Fartøjer med fast plads i JHM er forpligtiget til med grønt skilt at markere at pladsen er ledig, hvis den forlades for natten. Den forventede hjemkomstdato skal skriftligt meddeles havnekontoret. Såfremt et fartøj ikke ligger på dets faste plads i kortere eller længere tid, er JHM berettiget til at disponere over pladsen. Eventuelle indtægter herved tilfalder JHM.

3.4 Gæstesejlere kan anløbe en "grøn plads". Gæstesejleren er selv ansvarlig for afregning af havnepenge, enten direkte til havnefogeden eller dennes stedfortræder, eller ved henvendelse på havnekontoret.

3.5 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnefogeden lade fartøjet flytte på ejerens regning og risiko. Hermed forbundne udgifter til tovværk, mandskab og lignende bæres af fartøjsejeren,

ligesom eventuelle skader på fartøjet ikke kan forlanges erstattet.

3.6 Fartøjer må ikke fastgøres til bolværker, broer, friholderværker eller lignende, men kun til fortøjningsbeslag.

3.7 Alle fartøjer er forpligtet til at anvende fortøjninger, der er afpasset efter fartøjets størrelse og som under alle forhold holder det inden for den havneplads, som fartøjet ligger på.

Fartøjet skal have udhængt et passende antal fendere af fornøden størrelse for at hindre skader på nabofartøjer og broer. Havnefogeden kan sikre en båd ved ekstraportøjninger, hvis han finder det fornødent. Udgifter hertil betales af bådejeren.

3.8 Bliver det nødvendigt af pladshensyn, at flere fartøjer ligger uden på hinanden, har mandskab fra de udenpå liggende fartøjer og havnefogeden fri adgang over fordækket på de både, som ligger nærmere bolværket.

3.9 Fartøjer og dets udstyr må kun med havnefogedens tilladelse række ud over størrelsen på den anviste plads.

3.10 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

Havnereglement

3.11 Der må kun foretages kortvarige anløb af servicekajen i "den gamle havn" nærmest klubhuset. Servicekajen er forbeholdt rigning, udrustning og påfyldning af brændstof og lignende.

3.12 Fartøjer må ikke oplægges uden for de faste pladser eller på havnens område uden havnefogedens tilladelse. Dette gælder også bådtrailere.

3.13 Hvis et fartøj, en bådtrailer eller lignende, efter havnefogedens skøn er blevet forladt i havnen eller på havnens område, er denne efter offentlig meddelelse berettiget til at tage det i forvaring og fjerne det, opbevare det eller på anden måde disponere over det alt sammen for ejerens regning og risiko.

3.14 Strander eller synker et fartøj i det til havnen hørende område, og fjerner fartøjsejeren det ikke inden for en frist, som havnefogeden sætter, kan havnefogeden fjerne fartøjet på fartøjsejerens regning.

3.15 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnefogedens udtrykkelige tilladelse.

4. Optagning, reparation, brændstof m.m.

4.1 Ethvert fartøj med fast plads skal være forsynet med navn og hjemsted. Hjemsted angives som "Juelsminde"

4.2 Alle fartøjer som ligger i havnen med fast plads, skal bære klubstander og årsmærke som tydeligt kan ses fra broen.

4.3 Vinterstandpladserne må benyttes i tidsrummene 1. oktober til 1. maj. Bukke og stativer skal også inden for tidsfristen være flyttet til de anviste pladser. Hvis tidsfristen ikke overholdes, kan JHM på ejerens regning, fjerne både, bukke og stativer. Vinteroplægningspladserne er underlagt forskellige bestemmelser om støj fra værktøj og radioer, støj og lugt, samt miljøfarlige lakker og malinger. Miljølovgivningens og politivedtægtens bestemmelser herom, skal til enhver tid overholdes.

4.4 På arealer stillet til rådighed for bådopbevaring samt alle øvrige arealer administreret af JHM, er det kun tilladt at slibe eller skrabe bundmaling af bådene, hvis der anvendes suger eller anden opsamlingsmulighed af affaldet. Endvidere skal affaldet afleveres i de dertil opstillede beholdere. Sandblæsning er ikke tilladt på havnens område. JHM stiller vederlagsfrit excentersliber samt industristøvsuger til rådighed, og ordningen administreres af pladsudvalget. Man betaler selv forbrugsmaterialerne.

4.5 Søsætning og optagning af både der kræver kran, må kun foretages fra stormolen eller servicekajen i "den gamle havn". Søsætning og optagning af både uden for klubregi, skal ske efter aftale med havnefogeden, og JHM kan opkræve gebyr af fartøjer, der ikke har fast plads i havnen.

4.6 Vinterstandpladserne anvises af pladsudvalget. Fartøjer, der har fast plads i havnen, har fortrinsret til vinterstandspladserne.

4.7 Umiddelbart efter søsætning/optagning er fartøjsejeren pligtig til at rydde sin plads, og fjerne bukke, vogne, maling og alt andet grej. Alle bådstativer skal være forsynet med medlemsnummer og navn og anbringes på den plads, der anvises af pladsudvalget. Den enkelte bådejer er forpligtiget til at holde arealet til vinteroplæg i ryddelig stand, for så vidt angår efterladenskaber, der kan lægges bådejeren til last. Arealerne til vinteropbevaring er offentligt tilgængelige og løse genstande må ikke være til gene for andre bådejere, den øvrige trafik, kørende såvel som gående og tilgrænsende naboer. Efter søsætning skal den

Havnereglement

enkelte bådejer aflevere det benyttede areal i ryddet stand, herunder bukke, afskrabningsmaterialer, malerester og lignende, senest inden for de i §4.3 nævnte tidsfrister.

4.8 Havnens mastekran står til rådighed for fartøjsejere. Fartøjsejere med fast plads i havnen har fortrinsret til benyttelse af disse faciliteter. Fartøjsejeren er under benyttelsen af mastekran ansvarlig for enhver beskadigelse af denne og for de skader, der måtte forvoldes på personer, fartøjer, havnens installationer m.m., ligesom fartøjsejeren selv bærer risikoen for brug af mastekran. Fartøjsejeren skal straks melde eventuelle skader og funktionsfejl på mastekranen til havnefogeden. Der kan opkræves gebyr for anvendelse af mastekran.

4.9 Fartøjer, bådvoogne, trailere m.m., der henstår på havnens arealer uden tilladelse eller ud over en tilladt tidsfrist, er havnefogeden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

4.10 Opbevaring af depoter med motorbrændstoffer og smøreolier på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedernes tilladelse.

4.11 Ved brændstofpåfyldning, der skal foregå fra servicekajen, skal der træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse, som kan medføre brand ombord eller på kajen.

4.12 JHM leverer strøm, lys og vand på broerne. Har man behov for varme i båden i perioden 1/10-30/04 må dette kun finde sted efter aftale med havnefogeden.

Forbruget afregnes i henhold til udleveret måler, og betales efter havnens gebyrvedtægt.

5. Forskellige ordensbestemmelser

5.1 Fartøjer, der ligger fortøjret, skal fastgøre fald o. lign., således at de ikke klapper mod masten. Det er ikke tilladt at føre reklameflag m.m. uden havnefogedens tilladelse.

5.2 Henkastning af affald af enhver art i havnebassin eller på havnens område er forbudt. Der henvises til havnens affaldsordning.

5.3 Spildolie og lignende miljøfarligt affald skal afleveres til havnens miljømodtagerstation på servicekajen.

5.4 Udpumpning af marinetoiletter eller olieholdigt vand i havnen er forbudt.

5.5 Badning og fiskeri i havnebassinerne er forbudt.

5.6 Campering og teltslagning på havneområdet er forbudt. Mobilhomes må parkere på anviste pladser.

5.7 Grills må ikke benyttes på både og broer, men kun på de markerede pladser, og med hensyntagen til vejr og vind.

5.8 Hunde må medbringes, når de føres i snor, og al urenlighed fra hunden skal straks fjernes.

5.9 Fast beboelse af både der henligger i havnen i vinterhalvåret er ikke tilladt.

5.10 Enhver der færdes på havnen skal udvise almindelig anstændig opførsel.

5.11 Leg med småbåde med motor skal foregå udenfor havnen.

Havnereglement

6. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

6.1 Enhver, der opholder sig på havnens område, er pligtig til at rette sig efter havnefogedens anvisninger, herunder også anmodning om at fjerne sig fra havnens område.

6.2 Mener nogen sig forurettet af havneopsynet, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen, men et af havnefogeden givet påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

6.3 Hvis et fartøjsejer ikke efterkommer reglementets bestemmelser eller havnefogedens pålæg så hurtigt, som havnefogeden skønner det nødvendigt, er havnefogeden berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger, så dette sker. Fartøjsejeren kan ikke kræve erstatning for beskadigelser, der herunder er påført ejerens fartøj eller materiel. Fartøjsejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som havnen påføres i denne anledning.

6.4 En fartøjsejer er ansvarlig og erstatningspligtig for den skade, som han, hans mandskab eller fartøj anretter på havneværkerne, havnens ejendele eller på andre fartøjer. Skader på havneværker og fartøjer skal straks meddeles til havnefogeden.

6.5 Alle fartøjer, der anbringes på havnens område - på land såvel som i vandet - skal være ansvarsforsikrede.

7. Ikrafttræden, ændringer m.v.

Dette reglement der er udfærdiget i henhold til "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne" § 15 i lov nr. 326 af 28 maj 1999., er ved skrivelse fra Kystdirektoratet den 18 oktober 2004 endelig godkendt.

Således vedtaget af Juelsminde Havn og Marina på bestyrelsesmødet den 21. oktober 2004.

8. REGLER FOR ADMINISTRATION AF PLADSTILDELING I JH og M.

Klik her...

9. Kystdirektoratets bekendtgørelser

"Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne".

Klik her...

Havnereglement

10. Standardreglement

for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

For disse havne gælder, at den enkelte havn udarbejder et individuelt reglement med en beskrivelse af havnens land- og søområde og med angivelse af eventuelle særlige ordensregler, som ønskes for den pågældende havn.

Det individuelle ordensreglement skal henvise til »Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne«.

Det individuelle ordensreglement skal godkendes af Kystdirektoratet.

1. Generelle bestemmelser

1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.

1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.

1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

2.1 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.4 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.

2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.

Havnereglement

2.7 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

2.10 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

2.13 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

2.14 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

Havnereglement

3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

3.3 Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

3.4 Fartøjer og bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreløse og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

- a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.
- b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser.
- c) Fiskeri.

Havnereglement

d) Vandskiløb, kapsejlads, benyttelse af sejlbretter, sejlads med vandscootere og lignende.

e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.

f) Placering af husbåde.

g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.

4.8 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

4.9 Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

4.10 Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvarer gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

5.4 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1, 3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.